

Уважаемые клиенты!

В целях безопасности погрузочных работ, а также безопасности персонала и Вашего товара находящегося у нас на складе, направляю Вам для сведения требования к транспортным средствам г/п до 20 тонн. В настоящее время терминалы №1, 2, 9, 17 ООО «ЛИСТ Ложистик» имеют возможность работать со всеми типами грузовых и легковых автомобилей. Для загрузки автомобилей, имеющих «высокий» кузов применяется способ загрузки через доквеллер, имеющий стандарт EU (размеры и характеристики см. рис.1). Загрузка осуществляется через регулируемую по высоте рампу, дополнительно может применяться перегрузочный мостик. Для автомобилей с «низким» кузовом применяется способ с выездом погрузчика на улицу через подъемные ворота склада. Имеется дизельный погрузчик г/п 3.0 тонны с вилами длиной 2 500 мм, который может осуществлять боковую загрузку или др. необходимые манипуляции с грузом на площадке перед складом (см. рис.2)

Если автомобиль оснащен гидробортом, который складывается и убирается под пол кузова, то загрузка ведется погрузчиком как в обычный грузовой автомобиль любым способом, указанным выше.

Если автомобиль оснащен гидробортом, который в транспортном положении находится вертикально, то загрузка в данный автомобиль возможна только через гидроборт, который должен гарантированно удерживать вес паллета с товаром, если вес паллета превышает 500 кг., то это вызывает резкое снижение скорости загрузки и др. трудности, в числе есть риск получения травм, порчи товара, погрузочной техники, автотранспорта. Гидроборт в опущенном состоянии стоит с уклоном и не позволяет погрузчику загружать товар на паллете непосредственно в кузов.

В сложных погодных условиях эти риски возрастают многократно, т.к. гидроборт изготовлен из дюраль алюминиевого листа и очень скользкий из-за загрязнений. Как правило гидроборт применяется для загрузки «в ручную» грузов весом не более 500-800 кг. (для понимания технической детали процесса загрузки в автомобиль с гидробортом прошу Вас просмотреть данное видео <https://youtu.be/MYcq3zl8PJU>).

Многие водители устанавливают гидроборт б/у самостоятельно, а не в специализированной организации, не производят его регулярное обслуживание и поверку, что может привести к непредсказуемым последствиям.

Также обращаем Ваше внимание, что были случаи, когда в автомобилях с прогнувшимся полом кузова погрузчик с грузом на вилах проваливался между несущих балок, поэтому автомобилям в плохом техническом состоянии в механизированной загрузке/выгрузке будет отказано.

Рис.1 Схема доквеллера стандарта EU

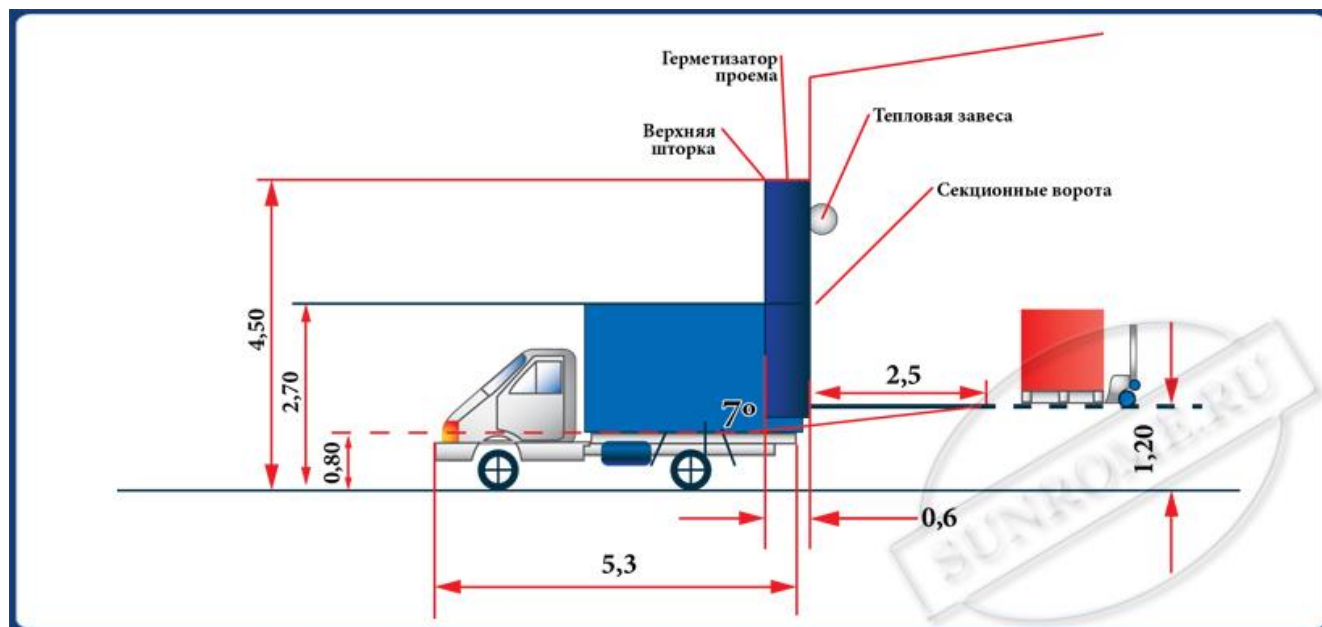


Рис.2 Фото дизельного погрузчика г/п 3.0 т



Убедительная просьба при выборе транспорта для транспортировки Ваших товаров, учитывать данную информацию и довести ее до всех заинтересованных лиц.

Для нашей качественной и безопасной работы это очень важно!

Надеемся на понимание, спасибо!

С уважением

Генеральный директор

Авраменко И.В.